



NOUVEAU
BMW X5
LA 3^e GÉNÉRATION



VITRINE
DEFENDER 110
TREKK 4x4



TRIAL 4x4
INUSABLE
SUZUKI LJ80

#108
JUILLET 2013

ACTION 4x4



→ UNIQUE

BJ43 + PATROL
UN HYBRIDE RÉUSSI



ESSAIS
NOUVEAUX GRAND CHEROKEE
L'ESSENCE MEILLEUR QUE LE DIESEL!

SPECIAL RAID



→ UN HDJ100 IDÉAL

PRÉPARATION



→ LAND 110 SAUCE US

BOOST



→ 235 CH POUR LE SANTA FE !

→ SAGA



LES 10 ANS DE
RRCONCEPT

→ ATELIER
FIXER UN RAIL "AERO"

M 03298 - 108S - F: 5,50 € - RD



RANDOBBOOK : LES CHEMINS DE LA LOIRE

BEL 6,20 € • LUX 6,20 € • DOM 6,20 € • TOM 750 XPF • CH 10,50 FS • GRECE 6,20 € • REUNION 6,20 € • PORT.CONT 6,20 € • MAYOTTE 6,50 € • SENEGAL 3650 FCFA



1^{er} RALLYE TOUT TERRAIN

HISTORIQUE du BUGEY

ANGLEFORT - THEZILLIEU - AMBRONAY

1972

1979

1997

**MAI
2014**

AMBRONAY 01500

Sortie Ambérieu en Bugey



SAMEDI : RANDONNÉE

BUGGY - 4X4 - QUAD

DIMANCHE : CIRCUIT

PROTOS COMPÉTITION

PROTOS RALLYE RAID



d'hier



d'aujourd'hui



EXPO TOUT TERRAIN

JEEP - BUGGY - 4X4 - PICKUPS - PROTOS

Organisation : club Bugey Bug 06 07 14 62 80 - Y. PACHIAUDI - pachiaudi.net / abloc01@orange.fr

1972



Jean-René, Yves et Honoré Pachiaudi

Les parcours

de 1972 à 1976 Anglefort

Anglefort - 1972



Yves Pachiaudi et Marcel Buret et le professeur Trillat de l'ASA du Rhône



Les officiels au départ (dont Yves de Jubécourt)

1978 à 1997 Thezillieu



Jo Ancian, Jo Bailly, Tony et le Dodge



Le maire André Boron

1977 - Culoz



Avec le maire Marcel Gache



Buvette de Sainte Blaizine

de 1986 à 1997 Belley - Cormaranche Hauteville

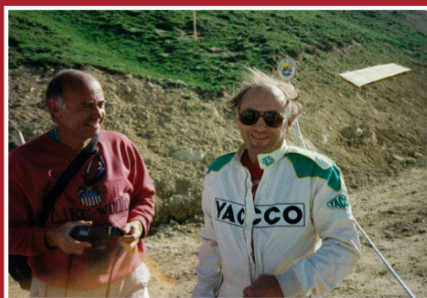


Parc de regroupement à Hauteville

Asa et sponsors



Autour du Président Michel Perrin



Jean Gonnet et Yves Pachiaudi



Remise des prix avec les élus

1997 - Arrivée St Jean le Vieux / Ambronay

La presse fidèle



Yvonick
Yves Gallet
et Pat Perna



La fête du tout terr'Ain



AVEC BABOULIN ET LM-SOVRA, YVES PACHIAUDI SERA L'UN DES PIONNIERS À FABRIQUER DES BUGGYS EN FRANCE

YVES PACHIAUDI FAIT PARTIE DE CES PIONNIERS QUI ONT FORGÉ LE TOUT TERRAIN EN FRANCE. DE SON PREMIER BUGGY EN 1970, AUX NOMBREUSES VICTOIRES, EN PASSANT PAR SES DEUX TITRES EN CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT TERRAIN ET SES 100 VÉHICULES CONSTRUITS, L'HOMME EST DEVENU INCONTOURNABLE DANS L'HISTOIRE DE L'OFF ROAD "MADE IN FRANCE". MAIS YVES, C'EST ÉGALEMENT 25 ANS D'ORGANISATIONS DU RALLYE DU HAUT BUGEY DÉBUTÉ IL Y A 40 ANS. UNE OCCASION QUE VOULAIT ABSOLUMENT FÊTER LE ROI DE LA MONTAGNE AVEC TOUS SES AMIS ET BEAUCOUP DE PASSIONNÉS. ON Y ÉTAIT FORCÉMENT !

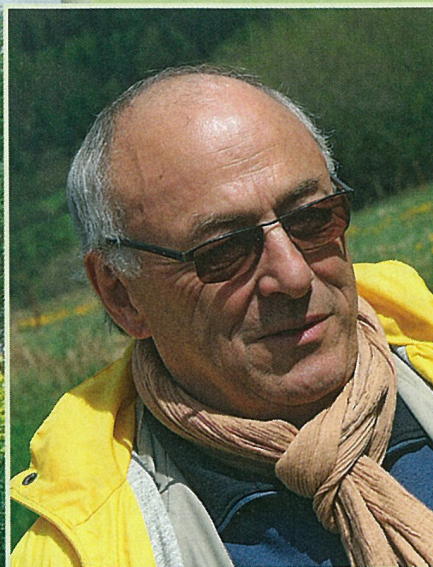
Par Yvonnick Jambon

Tout est parti d'Anglefort, un village de l'Ain sur les bords du Rhône où habitait la famille Pachaudi. Le père d'Yves, Honoré, passionné de mécanique et garagiste de son état fabriquait ses propres tracteurs et avait déjà construit sa monoplace Formule V en 1965. Une création "maison" avec ses spécificités qui n'a forcément pas laissé les deux fistons Yves et Jean-René indifférents. Alors, lorsqu'ils décident tous de conjuguer leur amour de la mécanique, ils élaborent en 1968 un buggy de tourisme à caractère plutôt sportif, pour l'époque s'entend ! S'ils ne le savent pas encore à ce moment-là, cette première sera les prémices de la dynastie des buggys tout terrain de compétition Pachaudi. D'ailleurs le prototype de course verra le jour en 1971. Un véhicule léger, motorisé par un 4-cylindres 1,5L VW parfaitement étudié pour être le plus efficace sur les épreuves tout terrain.



YVES PACHIAUDI

66 ANS, GÉRANT DE SOCIÉTÉ (ANGLEFORT / 01)



De quand date le tout premier buggy Pachiardi ?

De 1970. Il était petit avec une coque en polyester mais homologué route. Nous en avons construit 25 jusqu'en 1975.

Et le premier de course ?

L'année suivante. Nous avons remplacé la carrosserie par un arceau, puis les évolutions ont suivi avec la mise en place de bras tirés, etc...

Et avec une transmission 4x4 ?

En 1977. Il n'y en avait aucun à cette époque, j'ai donné le ton !

Combien de buggies Pachiardi ont vus le jour ?

Une centaine.

Et le dernier sorti ?

En 1997.

Quel était le cahier des charges lors de la conception ?

Tout était mis en place pour qu'il franchisse très bien. Après, je travaillais beaucoup sur son confort et sa motricité. Et surtout il ne devait être composé que de pièces d'origine.

Combien de victoires à leurs volants ?

Une cinquantaine, de plus de 500 victoires en spéciales et deux titres de champion de France en 1984 et 85. À cela, six victoires personnelles aux Cimes, sans compter bien sûr celles des autres pilotes qui roulaient avec mes autos, comme Nantet qui a décroché un titre avec un Pachiardi en 1986.

Quand et pourquoi as-tu arrêté la compétition ?

En 1998 aux 24 Heures de Paris. J'étais arrivé au bout de l'évolution de mes buggys, on ne pouvait pas aller plus loin sans investir énormément et faire de trop grosses modifications. Cela aurait coûté trop cher.

Tu as aussi officié en tant qu'organisateur sur le rallye du Bugey...

Comme je m'étais impliqué dans le rallye de Megève, j'ai voulu en faire un près de chez moi. Je l'ai créé à Anglefort en 1972 et il a duré jusqu'en 1997.

Pourquoi l'avoir arrêté ?

Toutes les épreuves dans la région avaient disparu et je restais le dernier. Avec 50 participants en 1997, cela devenait trop juste financièrement. De plus, les normes et la Fédération devenaient trop contraignantes.

Les raisons de la création de cet "historique" ?

C'était l'occasion de fêter les 40 ans de la naissance du Rallye du Bugey. Je tenais depuis longtemps à organiser un tel événement pour rassembler tous les gens du tout terrain d'hier et d'aujourd'hui, les gens des communes, les commissaires... et renouer avec ce passé si sympa.

Des regrets ?

Pas sur le plan sportif, même si l'on aurait toujours aimé participer à plus de courses et à d'autres épreuves. Mais c'est plutôt sur le projet militaire à la suite de la guerre du Golf en 1992, le Mil'Bug, un buggy 4x4 d'intervention rapide et armé destiné aux parachutistes de Bayonne qui n'a pas abouti. C'était compliqué politiquement et on n'avait peut-être pas à l'époque la structure qu'il fallait. C'est dommage, car une fois que les militaires avaient essayé le proto, ils le voulaient vraiment.

LE PILOTE CONSTRUCTEUR

C'est en apercevant les photos de buggys américains qu'Yves se lancera dans l'aventure de ce véhicule. "À l'époque, aux USA, ils proposaient des engins rois des plages. Moi, j'ai voulu faire un buggy roi des montagnes !" affirme le pilote constructeur.

Il faut préciser que nous sommes aux balbutiements de la discipline en France. C'est sur un circuit tracé dans la montagne du Colombier à quelques encablures de la maison qu'Yves, à 24 ans, va tester le Pachiardi de course n°1. Le relief montagneux de la région se prête particulièrement aux réglages du buggy. Très vite les qualités du pilote et du véhicule font le tour des environs et la population du cru y découvre rapidement son champion. Une époque où l'on pouvait à la fois respecter la nature et rouler sans contrainte dans les chemins.

Yves participe à sa première course en août 1971 au Rallye des Crêtes à Megève où il est copiloté par Bernard Grosfilley, un descendeur de ski de l'équipe de France. Malgré quelques petits soucis de suspension, l'équipage se retrouvera en tête avant que la perte du carton de contrôle ne les rétrograde finalement à la 3^e place. Ce bon résultat se confirme au rallye suivant, à Chamrousse. L'ère Pachiardi vient de se mettre en marche !

Alors, avec Baboulin et LM-Sovra, ils seront les pionniers à fabriquer ce genre d'autos en France. Véhicule de loisirs collant parfaitement avec une certaine idée de liberté, il deviendra très vite une arme en compétition tout terrain alors que les 4x4 n'étaient pas encore légion.

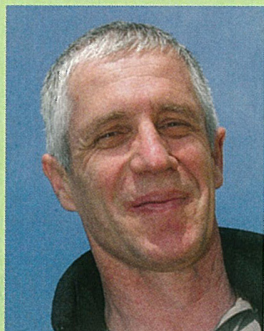
L'expérience du jeune pilote de l'Ain grandira très vite : des premiers tours de roues au volant d'une Coccinelle modifiée au dernier buggy de course se permettant de tenir tête à Saby sur la Montée de l'Olympe, la production évoluera régulièrement.

Le petit buggy adoptera au fil du temps un châssis tubulaire, puis des bras tirés, des moteurs Porsche de plus en plus évolués, mais toujours avec le même souci de recherche de couple.

Yves sera l'un des premiers à les doter d'une transmission 4x4. Ses réalisations si reconnaissables à leurs formes anguleuses connaîtront alors succès sur succès. Les victoires en rallye tout terrain se succéderont, notamment sur les terrains très difficiles comme celui des Cimes où Pachiaudi y trusterait six victoires en tant que pilote et onze comme constructeur. No comment !

GILLES NANTET

56 ANS, GÉRANT DE SOCIÉTÉ (PETIT CŒUR / 74)



Premier rallye tout terrain ?

En 1975 et le deuxième ici, au Bugey. J'ai commencé avec un buggy sur base de Cox, puis un Pachiaudi, un Strakit... sans compter les différents 4x4 traditionnels, Lada Proto "usine", Suzuki, Dahaitsu, Toyota...

Nombre de victoires et de podium en rallye tout terrain ?

Sincèrement, je ne sais absolument pas !

Nombre de titres en tout terrain ?

Trois de Champion de France en 1981, 82 et 86.

Dernière course tout terrain ?

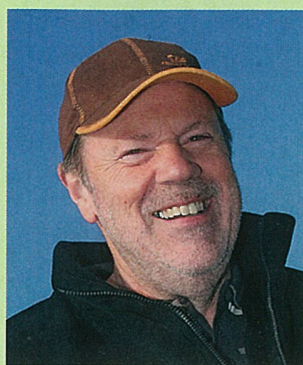
Il y a quelques semaines. J'avais arrêté il y a une dizaine d'années pour faire de l'asphalte et j'ai fait une course en début de championnat où j'ai fait une sacrée figure ! Mais cela m'a donné envie de revenir dans la discipline... juste pour m'amuser.

Pourquoi venir ici ?

Lorsqu'Yves m'en a parlé, j'ai tout de suite dit oui pour retrouver l'ambiance d'antan et recroiser d'anciennes connaissances. C'était très agréable de repasser dans les spéciales mythiques du coin et de partager la même passion avec les participants.

PATRICK POINCELET

60 ANS, PRÉSIDENT DE SOCIÉTÉ (SOISSONS / 02)



Premier rallye tout terrain ?

En 1979 avec une ... Simca 1100 !

Meilleurs résultats en rallye tout terrain ?

Environ 27 victoires et près de 80 podiums.

Nombre de titres en tout terrain ?

Deux de champion de France en 2002 et 2003. Et huit podiums au championnat

Dernière course en tout terrain ?

Je suis toujours en activité au volant d'un Rivet SPDO à moteur Jaguar

3,0L, mais je ne fais plus tout le championnat. Cela fait 34 ans que je cours et je suis le plus titré en activité. J'ai fini 4e en 2011 et encore 6e en 2012.

Pourquoi venir ici ?

Pour la nostalgie. J'aime particulièrement retrouver la famille du tout terrain à chaque manifestation de ce type et je pense que c'est un devoir pour un pilote passionné de se rendre sur ce genre d'événements. L'ambiance était excellente. J'en ai profité pour rendre visite à mon "arbre souvenir" que j'ai violemment percuté en spéciale il y a quelques années. Il y a bien encore la marque, mais deux mètres plus haut... Cela ne l'a pas empêché de grandir !



Ce rendez-vous, c'était aussi l'occasion de voir très belles restaurations comme ce magnifique buggy LM, très flashy.

**RASSEMBLER
LE MONDE
DU TOUT TERRAIN
D'HIER ET
D'AUJOURD'HUI,
LES COMMUNES,
TRAVERSÉES, LES
COMMISSAIRES...
ET RENOUER
AVEC LE PASSÉ**

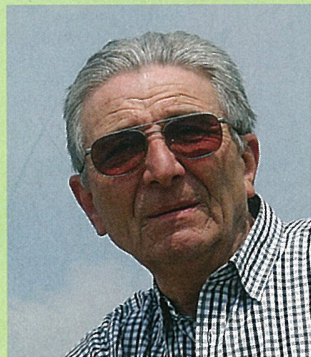
Ambiance de forêt équatoriale dans les sous-bois du Haut Bugey !

Face à une course à l'armement, Yves Pachiaudi, qui n'utilise sur ses autos de course que des pièces de série, avoue avoir été au bout de ce qu'il était possible de faire avec un budget raisonnable. Il décide d'arrêter la compétition en 1998, juste un an après le dernier rallye du Haut Bugey qu'il organisait depuis 1972. Une jolie épreuve de montagne inscrite au championnat de France. Elle devint au fil du temps, l'irréductible rallye de la région, tous les autres ayant disparu années après années. Par faute de concurrents, le maître des lieux préférera arrêter ce sympathique rallye de montagne, témoin de fabuleuses passes d'armes. Il faut préciser qu'en parallèle, les contraintes financières et celles imposées par la Fédération ne faisaient qu'amplifier. *Alia jacta est* ! Si les années passant, Yves est bien occupé avec son projet de buggy loisir-compétition dûment homologué, le Bugey Bug, et avec l'élaboration d'un buggy militaire pour l'armée, la nostalgie a bien vite repris le dessus.

BUGEY REVIVAL

Cela faisait bon nombre d'années que le pilote-constructeur-organisateur rêvait de mettre en place quelque chose en rapport avec tout ce passé partagé avec ces inconditionnels du tout terrain. Alors, après avoir pas mal cogité, rameuté sa famille, ses amis et réuni quelques copecks (et oui, ça coûte un peu d'argent !),

PIERRE-FRANÇOIS BRUNET 70 ANS, CHIRURGIEN-DENTISTE (RUMILLY / 74)



Premier rallye tout terrain ?

En 1975, j'ai acheté l'un des tous premiers buggys de course Pachiaudi motorisé par un VW 1700. Il avait été fabriqué en 1971 et avait gagné les Cimes en 1974.

Meilleurs résultats en rallye tout terrain ?

Jamais de podium, mais beaucoup de plaisir !

Dernière course en tout terrain ?

J'ai couru 5 ans avec ce buggy que j'ai bien sûr gardé. J'ai toujours

les mêmes pneus depuis près de 40 ans !

Pourquoi venir ici ?

En tant que possesseur d'un Pachiaudi, je me sentais obligé de venir. Nous avons passé un bon moment et c'était l'occasion de faire tourner le buggy. Je le sors de temps en temps et le fiston s'amuse désormais avec. Il est plus doué que moi !

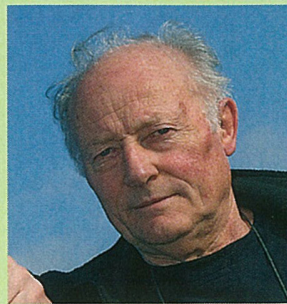


Les derniers petits buggys de loisir, les Bugey Bug Pachiaudi ont participé bien évidemment à la fête.

Datant de 1977, ce buggy a accompagné la famille Pachiaudi durant toute sa carrière sur les rallyes du championnat. Une version pick-up très utile pour les assistantes.



PIERRE GARNIER 72 ANS, CONDUCTEUR D'ÉLECTRICITÉ (GLEIZE / 69)



Premier rallye tout terrain ?

Les Cimes en 1978

Meilleurs résultats en rallye tout terrain ?

Une victoire aux Cimes en 1978 justement, une au Labourd et une au rallye de Crémieu. Pas mal de secondes places, dont deux fois aux Cimes.

Meilleur classement en tout terrain ?

En 1981, j'ai fini second derrière Gilles Nantet. C'est la seule année où j'ai fait

pratiquement toutes les courses du championnat. J'étais transporteur et ça m'était difficile de m'absenter autant.

Dernière course en tout terrain ?

En 1990 aux Cimes j'avais perdu une roue avant et j'ai dit "stop" ! Depuis j'ai continué le tout terrain en faisant régulièrement du raid notamment celui de l'Amitié au Maroc.

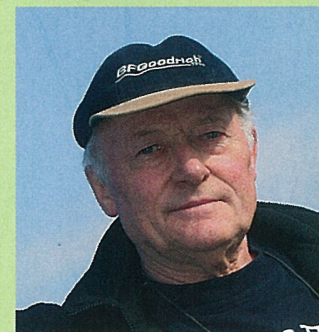
Pourquoi venir ici ?

J'ai gardé une certaine amitié avec Yves et je suis toujours présent quand il a besoin de moi. Je trouve qu'il a bien organisé son affaire, notamment le premier jour avec cette jolie randonnée.



Spectaculaire ! La famille Cortinovis a remis en état leur buggy Pachiaudi à moteur Porsche pour être bien présent sur les chemins de leur région.

DANIEL LAY 69 ANS, RETRAITÉ (HAUTEVILLE / 01)



Premier rallye tout terrain ?

Tardivement en 1980 avec un buggy maison.

Meilleurs résultats en rallye tout terrain ?

Une première place au Jean de la Fontaine et pas mal de secondes places.

Meilleur classement en championnat ?

Deuxième en 1985 et troisième en 1982.

Dernière course en tout terrain ?

En 1991. J'ai fait ensuite un peu de course sur glace et je m'occupe aujourd'hui de l'assistance de la famille Poincelet, Patrick et Vincent. Nous avons d'ailleurs finalisé l'auto du champion en titre, Vincent.

Pourquoi venir ici ?

Nous sommes du pays, on ne pouvait pas manquer l'événement. C'est une très bonne idée et j'avoue que c'était très sympa de croiser autant de monde du tout terrain.

il se lance dans un revival du Haut Bugey pour fêter les 40 ans de la naissance de l'épreuve. Une bonne idée puisque de nombreux anciens champions de la discipline comme Nantet, Poincelet, Garnier Lay Jacquet... répondent présents à leur ancien concurrent.

Ils étaient ainsi près de cinquante équipages à prendre le départ de la balade dont un charmant groupe d'aventurières du rallye des Gazelles qui avait fait spécialement le déplacement pour l'occasion. Connu comme le loup blanc, Yves n'a eu aucun mal à convaincre les élus du coin pour organiser sa balade sur les anciennes spéciales du Haut Bugey. C'est simple, sur 15 communes, 14 accepteront d'être traversées. Un événement simplement mis en place pour rassembler tous les gens du tout terrain d'hier et d'aujourd'hui, les personnes des communes, les commissaires... et renouer avec le passé. Au programme, exposition de 4x4, de tracteurs anciens, balades 4x4, repas partagé dans la salle des fêtes de Thézillieu et à Ambronay sous le chapiteau. Le week-end fera l'unanimité auprès des participants et même la météo sera de la partie... un phénomène de plus en rare en ce printemps. Bref, une réussite totale et tout le monde en redemande. Yves savoure encore ce moment, lui qui n'avait pas organisé pareil événement depuis longtemps. En revanche, il se laisse encore un peu de temps pour savoir s'il remettra le couvert qui sera forcément différent. Affaire à suivre !

VINCENT POINCELET

29 ANS, RESPONSABLE PRODUCTION (SOISSONS / 02)



Premier rallye tout terrain ?

J'ai débuté en karting à 8 ans, j'ai fait ensuite à 16 ans de l'enduro et du motocross tout en faisant l'assistance pour mon oncle. J'ai commencé à rouler en tout terrain à 20 ans et participé à mes premières épreuves en 2005 au volant d'un Strakit SK9 avec lequel j'ai fait trois saisons avant de passer à un Fouquet 4x2 plus performant. Aujourd'hui je roule sur une version 4x4 motorisée par un Honda S2000.

Meilleurs résultats en rallye tout terrain ?

Quatre victoires plus un scratch en deux roues motrices, ce qui n'était pas arrivé depuis le milieu des années 80.

Nombre de titre en tout terrain ?

Un, au général en 2012 et deux fois champion de France en deux roues motrices en 2009 et 2010.

Pourquoi venir ici ?

Je suis ami avec la famille Michalet, des passionnés de la région. Il est vrai que vu mon âge, je connaissais plein de noms, mais cela m'évoquait pas grand-chose. Certains ont gagné des courses l'année où je suis né ! Je ne regrette pas, c'était super.



Collector. Le journaliste et speaker de la manifestation, Gilles Gaillard, possède le premier buggy Pachiardi (en superbe état !) sorti amoureusement pour l'occasion.

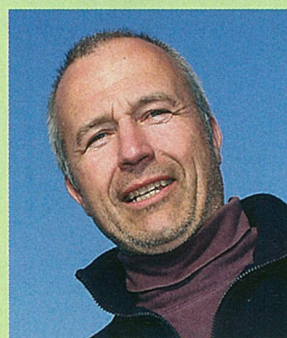
Les passionnés ont pu se retrouver sous une météo clémente et autour d'un verre pour partager un moment privilégié réservé exclusivement au tout terrain, sympa, non ?

REPÈRES

Organisateur : Yves Pachiardi ► **Nombre de véhicules :** 40 ► **Dates :** les 4 et 5 mai ► **Lieu :** Ambronay et randonnée sur Thézillieu ► **Activités :** Exposition de 4x4, de Buggys et camions de course, de tracteurs de collections, balades (150 km) sur les anciennes spéciales du rallye du Bugey, apéritif, repas et soirée dansante ► **Inscription :** 150 € par véhicule immatriculé et pilote, 50 € par personne supplémentaire comprenant la randonnée, un repas et un tee shirt ► **Tél :** 06 07 14 62 80 ► **Organisateur :** Club Bugey Bug - www.Pachiardi.fr

DANIEL JACQUET

60 ANS, RECYCLEUR AUTO (VILLETTE SUR AIN / 01)



Premier rallye tout terrain ?

En 1981 sur un Lada Niva.

Meilleurs résultats en rallye tout terrain ?

Surtout des places de seconds au Bugey, au Jean de la Fontaine... 3^e aux Cimes et mon meilleur résultat au championnat doit être une 5^e place.

Dernière course en tout terrain ?

En 1996, mais je n'ai jamais arrêté de faire du tout terrain en 4x4, en moto ou en quad. D'ailleurs j'ai toujours un 4x4.

Pourquoi venir ici ?

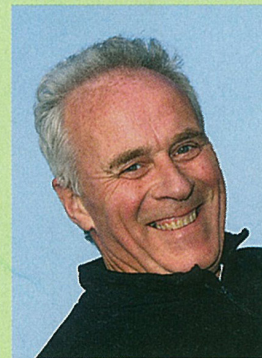
Je suis sûrement le plus "local" des participants, j'habite à 5 kilomètres. Je ne pouvais pas rater une activité tout terrain à côté de la maison et c'était surtout une bonne opportunité de revoir des amis.



Un Disco du Camel tout équipé a accompagné assidûment les véhicules de course tout au long du parcours.

ALAIN BURNET

62 ANS, RETRAITÉ (ALBERTVILLE / 73)



Premier rallye tout terrain ?

La compétition auto en 1972 avec une NSU et le tout terrain en 1981 avec un buggy Coster équipé d'un moteur de Porsche 944. Ensuite j'ai enchaîné avec un Strakit et un Pachiardi.

Meilleurs résultats en rallye tout terrain ?

Une seule victoire scratch au Mantois (hors championnat) et pas mal de podiums. Il n'y avait pratiquement plus d'épreuve dans notre coin et je n'étais pas assez assidu au championnat pour viser un titre. En revanche, je gagnais souvent

ma catégorie. J'ai également terminé second derrière Lartigue à la Montée de l'Olympe au volant d'un Buggy Pachiardi 4x4.

Dernière course en tout terrain ?

J'ai arrêté après la Montée de l'Olympe à Val d'Isère en 1998 et j'ai acheté une F3 pour participer à des slaloms. Je roule encore dans cette discipline avec mon fils en F2.

Pourquoi venir ici ?

C'était une occasion unique de se retrouver et de partager un bon moment avec les passionnés de tout terrain. Génial !

